



DX210WA

Мощность двигателя : SAE J1349, полезная: 120 кВт (162 л.с.) при 2000 об/мин

Эксплуатационная масса : 19 900 - 20 910 кг

Вместимость ковша (SAE) : 0,51 - 1,35 м³





Высокая топливная экономичность, отличное качество, надежность и долговечность.

DX210WA был разработан для обеспечения лучшей в отрасли топливной экономичности на основе применения компонентов с высочайшими характеристиками прочности, стабильности, мощности и крутящего момента двигателя.



Надежность



Долговечные компоненты гарантируют достаточное время работы без простоев.

Стрелы, рукояти и цилиндры для тяжелых условий работы



EM-втулка



Гидравлические шланги с повышенной долговечностью



Защита для отвала и аутригеров



Механический двигатель с высокоэффективными фильтрами



Противовес с низким центром тяжести



Фильтр грубой очистки сухого типа (опция)



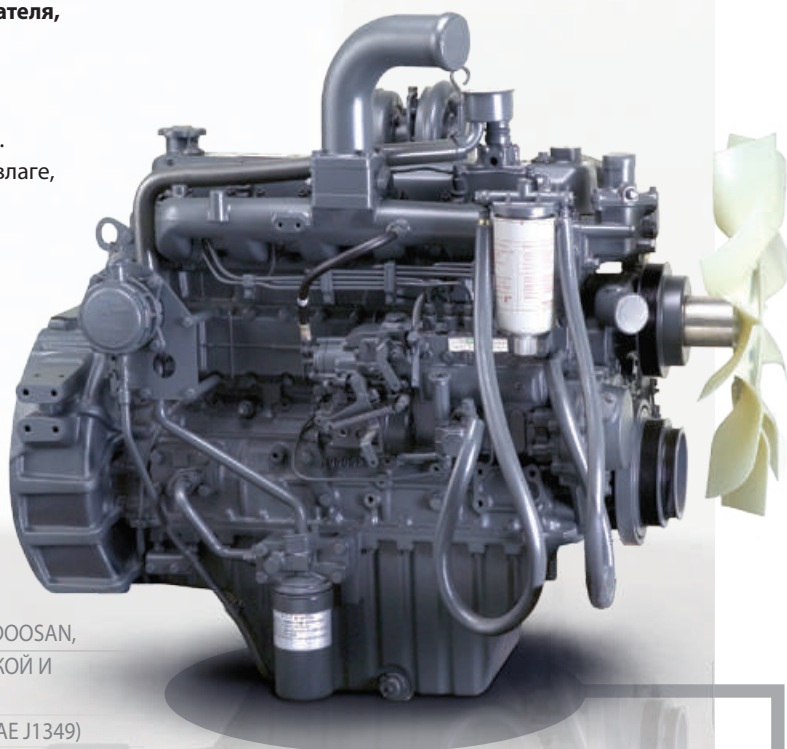
Большой дорожный просвет



Производительность и стабильность :

Максимальная производительность за счет применения двигателя, разработанного Doosan

- Двигатель, разработанный Doosan, идеально согласован с гидравлической системой и обеспечивает высокую мощность.
- Механический двигатель обладает высокой устойчивостью к влаге, пыли и низкому качеству топлива.



Двигатель DX210WA компании Doosan

Марка и модель	6-цилиндровый DB58TIS компании DOOSAN,
Тип	С турбонаддувом, ТОПЛИВНОЙ РЕЙКОЙ И НЕПОСРЕДСТВЕННЫМ ВПРЫСКОМ
Мощность (макс. номинальная)	120 кВт (162 л.с.) при 2000 об/мин (SAE J1349) 120 кВт (164 метрич. л.с) при 2000 об/мин (DIN 6271)
Крутящий момент	70 кгс.м при 1 400 об/мин
Генератор переменного тока	24 В x 60 А

Плавный поворот с увеличенным крутящим моментом поворота

Новый редуктор поворота Mottrol сводит к минимуму удары во время вращения, обеспечивая увеличенный крутящий момент.



Момент вращения при повороте (кгс.м)

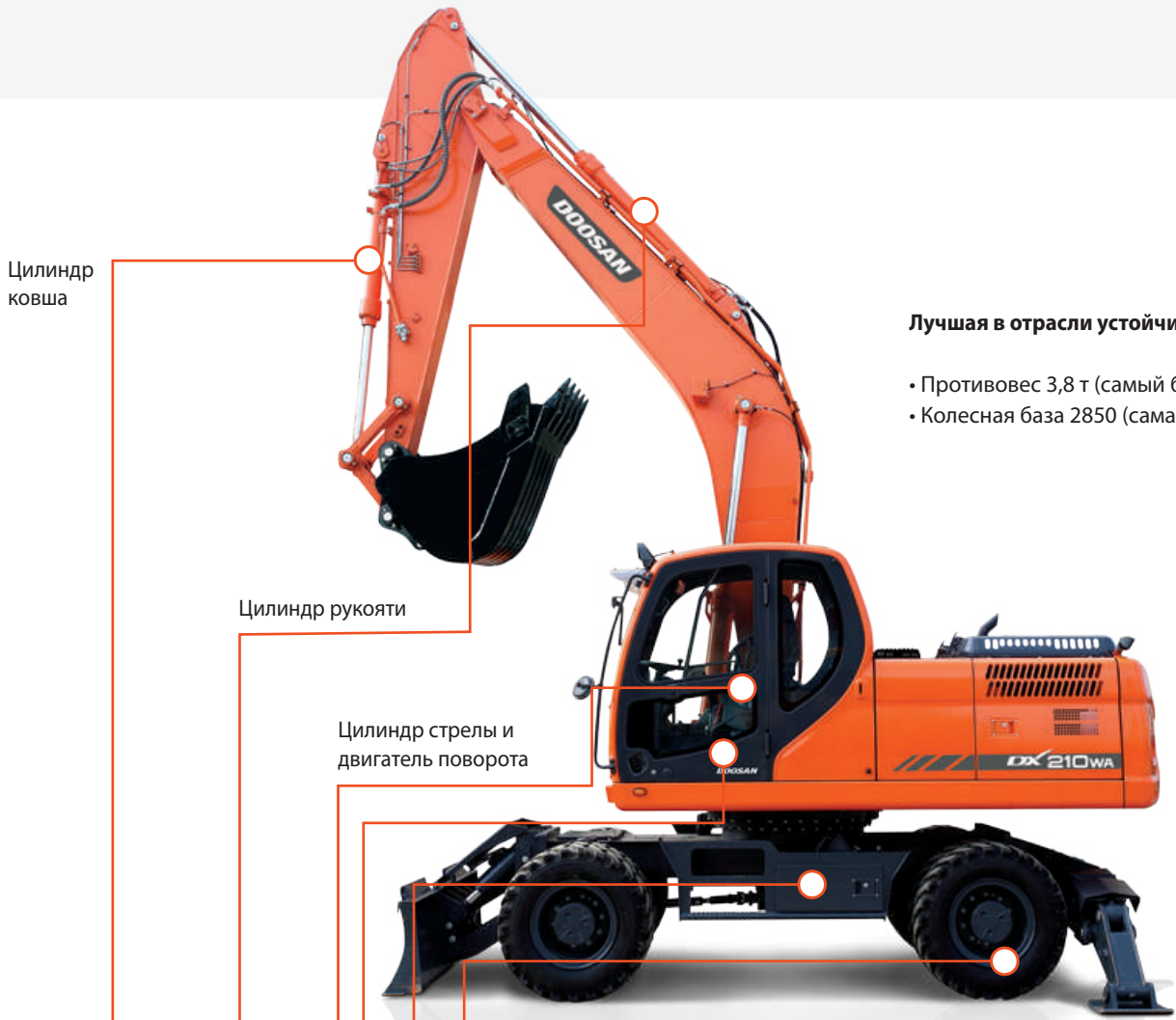
6418

DX210WA

ВЫШЕ НА
6,6%

5980

Предыдущая
модель



Лучшая в отрасли устойчивость

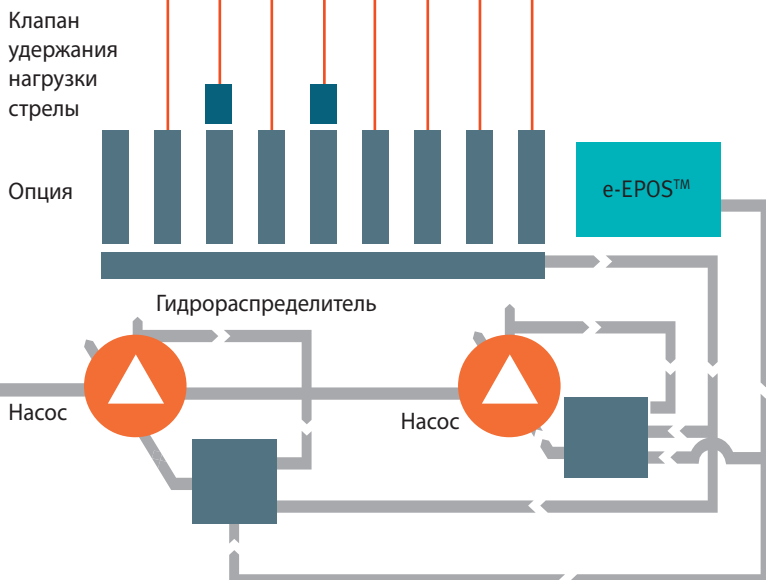
- Противовес 3,8 т (самый большой)
- Колесная база 2850 (самая широкая)

Улучшенное управление экскаватором с помощью новой системы e-EPOS™

«Мозг» гидравлического экскаватора, система e-EPOS™, усовершенствована за счет установки канала связи с локальной сетью контроллеров CAN, обеспечивающего постоянный обмен информацией между двигателем и гидравлической системой.

Преимущества новой системы e-EPOS™ сказываются на нескольких аспектах, таких как простота управления и удобство для пользователя:

- Возможность выбора форсированного и стандартного режима гарантирует максимальную эффективность машины в любых условиях.
- Автоматический режим сброса оборотов позволяет экономить топливо.
- Функция регулирования и точного управления скоростью расхода, необходимого для работы оборудования, установлена в стандартной комплектации.
- Функция самодиагностики позволяет быстро и эффективно решать технические проблемы.
- Рабочая память дает возможность графически отображать состояние машины.
- Можно отображать интервалы техобслуживания и замены масла.



Топливная экономичность :

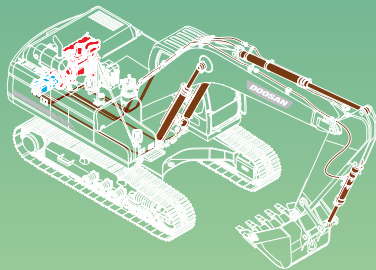


ЗАЩИТНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ

для предотвращения передачи излишнего потока

Управление

1. Обычно насос создает поток даже при достижении максимального давления в системе вследствие тяжелых рабочих условий и больших рабочих нагрузок.
2. Технология защитной отсечки Doosan предотвращает передачу ненужного потока, чтобы сохранить уровень рабочей мощности на максимальном значении, одновременно снижая расход топлива.



ЗАЩИТНАЯ ОТСЕЧКА

Технология защитной отсечки экономит 20 - 30 % расхода топлива при большой рабочей нагрузке.

Открыть редукционный клапан.



ОПТИМИЗИРОВАННОЕ РЫЧАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

для предотвращения избыточного потребления топлива

Ожидание

1. Когда оператор делает перерыв для отдыха, а джойстик зафиксирован, и двигатель, и насос находятся в режиме ожидания на максимуме скорости вращения и гидравлической мощности. При этом топливо расходуется нецелесообразно.

ОПТИМИЗИРОВАННОЕ РЫЧАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Расход топлива при работе



Первое место на рынке по топливной экономичности среднего колесного экскаватора.

“НОВАЯ ЛОГИКА УПРАВЛЕНИЯ” для повышения топливной эффективности

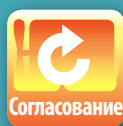
И АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ ХОЛОСТОГО ХОДА

2. Функция автоматического холостого хода эффективно управляет двигателем и предотвращает ненужный расход топлива, при этом двигатель остается в режиме ожидания. Кроме того, оптимизированная технология управления с помощью рычага позволяет эффективно управлять насосом для поддержания мощности насоса на максимуме и предотвращения расхода топлива при отключенной системе.

При работе джойстика скорость вращения двигателя и максимальная гидравлическая мощность насоса увеличиваются одновременно для обеспечения эффективного потребления топлива. Технологии Doosan позволяют своевременно обеспечивать максимальную мощность системы.

По сравнению с рабочим режимом в автоматическом режиме холостого хода экономится 90% топлива.

Расход топлива в авт. режиме холостого хода



СОГЛАСОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И НАСОСА

для снижения времени отклика системы

1. Часто время отклика системы (время увеличения мощности от минимальной до номинальной) больше времени отклика насоса. При этом насос работает в режиме ожидания, пока двигатель не достигнет номинальной мощности, что приводит к избыточному потреблению топлива. Кроме того, большее количество топлива поступает в двигатель для согласования скорости насоса и двигателя, что ведет к увеличению объема выхлопных газов.
2. Согласование двигателя и насоса – новая технология Doosan – полностью решает эти проблемы. Согласование времени отклика насоса и двигателя эффективно снижает расход топлива и объем выхлопных газов.

СОГЛАСОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И НАСОСА

Согласование времени отклика насоса и двигателя обеспечивает более высокую производительность и уменьшение расхода топлива.



ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

НА **13%**
ЛУЧШЕ

ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА

НА **07%**
ЭКОНОМИЧНЕЕ

Удобство работы и комфорт :

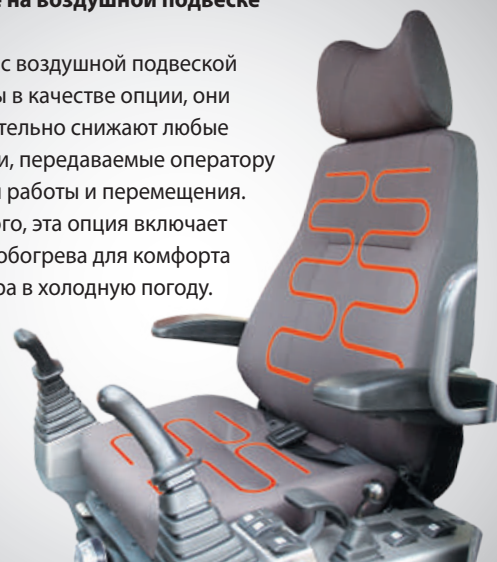


7-дюймовый монитор

- Приборы
- Режимы навигации
- Камера заднего вида
- Селектор дисплея
- Режим работы
- Автоматический холостой ход и управление расходом

Сиденье на воздушной подвеске (опция)

Сиденья с воздушной подвеской доступны в качестве опции, они дополнительно снижают любые вибрации, передаваемые оператору во время работы и перемещения. Кроме того, эта опция включает систему обогрева для комфорта оператора в холодную погоду.



Колонка рулевого управления

Переключатель Вперед/Нейтраль/Реверс и Передача установлен на рулевой колонке для минимизации движений оператора во время перемещения машины, чтобы обеспечить безопасность и комфорт оператора. Нижняя часть колонки рулевого управления наклоняется для повышения комфорта оператора.



Панель управления

Удобно расположенная, четкая и легко читаемая панель управления позволяет работать уверенно и безопасно.



Регулятор скорости третьей передачи



Отвал/Аутригеры

Рычаг управления отвалом/аутригерами в сочетании с соответствующими переключателями позволяет оператору выбирать любые комбинации независимых или выполняемых одновременно операций отвала/аутригеров.

Камера заднего вида



Кондиционер с климат-контролем

Высокопроизводительная система кондиционирования воздуха с электронным управлением работает в 5 режимах, позволяя оператору регулировать поток воздуха в зависимости от условий. Возможна также рециркуляция воздуха. Настройка температуры возможна в диапазоне от 17 °C до 32 °C (62°-90 °F) с шагом 0,5 °C (1 °F).



- 1 Место для хранения
- 2 Ящик для сотового телефона

Обслуживание и безопасность



Фильтр предварительной очистки топлива

Высокоэффективная фильтрация топлива достигается путем использования нескольких фильтров, включая фильтр предварительной очистки топлива, снабженный отделителем воды, который удаляет из топлива основную часть влаги.



Воздухоочиститель

Мощный очиститель воздуха с принудительной подачей удаляет более 99% частиц грязи, содержащихся в воздухе, сокращая риск загрязнения двигателя и увеличивая интервалы чистки и замены патрона.



Точки централизованной смазки

Для удобства техобслуживания точки смазки рукояти и стрелы сгруппированы в одном месте. Сгруппированные точки централизованной смазки на стреле и рукояти.

Возвратный фильтр гидравлического масла

Защита гидравлической системы стала более эффективной за счет использования технологии фильтрации через стекловолокно в основном фильтре возвратного контура масла. Это означает, что отфильтровывается более 99,5% инородных частиц, что увеличивает интервал замены масла.



Простота техобслуживания

Очень удобный доступ к радиаторам и охлаждающим устройствам значительно облегчает их очистку. Различные части двигателя доступны сверху и через боковые панели.



Удобный блок предохранителей

Блок предохранителей удобно расположен в секции отсека для хранения за сиденьем оператора, обеспечивая чистоту окружающей среды и простой доступ.



Новый батарейный отсек

- а) Упрощен доступ к выключателю
- б) Новая пружина для облегчения фиксации
- в) Новое блокирующее устройство



Контроль с помощью ПК

Функция мониторинга с помощью ПК позволяет подключаться к системе e-EPOS. Таким образом, во время технического обслуживания могут быть проверены различные параметры, в том числе давление насоса, вращение и скорость двигателя. Они могут быть сохранены и распечатаны для анализа.



Увеличенная противоскользящая поверхность

Высокий коэффициент трения гарантирует безопасность пользователя, если основные компоненты находятся в мокром состоянии.



Улучшенная кромка и пространство в резине

Новый тип кромки позволяет вводить воздух извне машины. Увеличение пространства в резине повышает безопасность при техобслуживании.

Технические характеристики

Двигатель

Модель

DB58TIS

4 клапана на цилиндр, вертикальные инжекторы, водяное охлаждение, турбонаддув с промежуточным воздушным охладителем. Уровни эмиссии намного ниже требований, предъявляемых для стадии II.

Количество цилиндров

6

Номинальная мощность на маховике

120 кВт (164 метрич. л.с) при 2000 об/мин (DIN 6271)

120 кВт (162 л.с.) при 2000 об/мин (SAE J1349)

Максимальный крутящий момент

70 кгс.м при 1400 об/мин

Рабочий объем цилиндра

Ø100 мм x 125 мм (3,9" x 4,9")

Стартер

24 В / 4,5 кВт

Аккумуляторные батареи

2 x 12 В / 150 А-час

Воздухоочиститель

Очиститель воздуха с двумя элементами для автоматического вывода пыли.

Гидравлическая система

Основным преимуществом является система e-EPOS (Электронная система оптимизации мощности). Она позволяет оптимизировать эффективную работу системы в любых условиях и сократить потребление топлива.

Новая система e-EPOS соединена с электронным контроллером двигателя через кабель передачи данных для согласования работы двигателя и гидравлики.

- Гидравлическая система обеспечивает независимые и совмещенные операции.
- Система с сенсорным контролем нагрузки насоса обеспечивает экономию топлива.
- Система автоматического снижения скорости хода.
- Два режима работы, два режима мощности.
- Кнопка управления напором гидравлического масла в контурах дополнительного оборудования.
- Электронное управление мощностью насоса.

Главные насосы

2 аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема. Макс. расход: 2 x 231,7 л/мин. (2 x 61,21 гал. США/мин, 2 x 50,97 имп. гал./мин)

Насос управляющего контура

Шестеренчатый насос - макс. расход: 27,4 л/мин (7,24 гал США/мин, 6,03 имп. гал./мин)

Максимальное давление системы

Стрела/Рукоять/Ковш:

- Нормальный режим: 330 кгс/см² (324 бар)

- Форсированный режим: 350 кгс/см² (343 бар)

Ход: 350 кгс/см² (343 бар)

Поворот: 270 кгс/см² (265 бар)

Масса

Эксплуатационная масса, включая массу стрелы, рукояти, ковша, ходовой части, оператора, смазки, охлаждающей жидкости, полного топливного бака и стандартного оборудования.

Комбинированные передние лампы		Тип ходового устройства		Чиститель
Стрела	Рукоять	Передн.	Задн.	
5600 мм	2750 мм	Отвал	Аутригер	19 900/20 000 кг (43 891/44 092 фунт)
5600 мм	3000 мм	Отвал	Аутригер	20 800/20 910 кг (45 856/46 099 фунт)
5400 мм (двухсост.)	2400 мм	Аутригер	Аутригер	20 600/20 720 кг (45 415/45 680 фунт)
5400 мм (двухсост.)	2000 мм	Отвал	Аутригер	20 400/20 510 кг (44 974/45 216 фунт)

Усилие при копании (SAE)

DX210WA	Блок	Стрела : 5600 мм Рукоять : 3000 мм		Стрела : 5600 мм Рукоять : 2750 мм		Стрела : 5600 мм Рукоять : 2400 мм	
		кН	т	кН	т	кН	т
Ковш (Норм / Форс.)	кН	123,9 / 131,4		123,9 / 131,4		123,9 / 131,4	
	т	12,6 / 13,4		12,6 / 13,4		12,6 / 13,4	
Рукоять (Норм / Форс.)	кН	91,5 / 97,0		95,2 / 101		106,7 / 113,1	
	т	9,3 / 9,9		9,7 / 10,3		10,9 / 11,5	

Гидравлические цилиндры

Штоки поршня и корпуса цилиндров изготовлены из высокопрочной стали. Все цилиндры снабжены механизмами безударного действия, обеспечивающими работу без ударов и увеличение срока службы поршней.

Цилиндры	Кол-во	Ø цилиндра x Ø поршня x ход
Стрела	2	120 x 85 x 1225 мм (4,7" x 3,3" x 4')
Рукоять	1	135 x 95 x 1450 мм (5,3" x 3,7" x 4'9")
Ковш	1	120 x 80 x 1060 мм (4,7" x 3,2" x 3'6")

Шасси

Рама для тяжелых условий работы, цельносварная конструкция со снятыми остаточными напряжениями. Для прочности применяются высокопрочные материалы. Специально термообработанные соединительные пальцы. Двойные колеса 10.0-20-14PR с проставкой. Гидравлически качающийся передний мост.

Окружающая среда

Уровни шума соответствуют правилам экологической безопасности (динамические значения).

Внешний уровень шума, LwA

104 дБ(А) (2000/14/ЕС)

Уровень звукового давления на рабочем месте оператора (LpA)

75 дБ(А) (ISO 6396)

Механизм поворота

- Аксиально-поршневой двигатель с планетарным двухступенчатым редуктором для поворота.
- Увеличенный момент поворота уменьшает время поворота.
- Внутренние зубчатые колеса с индукционной закалкой.
- Зубчатый венец и шестерня, погруженные в смазку.
- Тормоз поворота для парковки включается под действием пружины и освобождается гидравликой.
- Скорость поворота 0 - 11 об/мин

Ковш

Ковш Тип ковша	Вместимость		Ширина		Масса	Стрела 5,6 м			Шарнирн. стрела (5,4 м)
	SAE/PCSA	CECE	Без режущей кромки	С режущей кромкой		Рукоять 2,4 м	Рукоять 2,75 м	Рукоять 3,0 м	Рукоять 2,4 м
GP	0,51 м³	0,47 м³	722 мм	772 мм	534 кг	A	A	A	A
	0,81 м³	0,72 м³	1064 мм	1126 мм	667 кг	A	A	B	A
	0,86 м³	0,76 м³	1117 мм	1180 мм	690 кг	A	B	B	A
	1,05 м³	0,92 м³	1308 мм	1370 мм	759 кг	C	C	D	B
	1,17 м³	1,00 м³	1428 мм	1491 мм	817 кг	C	D	D	C
	1,28 м³	1,10 м³	1542 мм	1605 мм	856 кг	D	D	-	D
Класс Н	0,60	0,56	750 мм	не применимо	651 кг	A	A	A	A
	0,76	0,69	900 мм	не применимо	722 кг	A	A	A	A
	0,92	0,83	1050 мм	не применимо	813 кг	B	C	C	B
	1,08	0,97	1200 мм	не применимо	884 кг	C	D	D	C
	1,24	1,11	1350 мм	не применимо	955 кг	D	D	-	D
	1,35	1,20	1450 мм	не применимо	1023 кг	-	-	-	D
	1,40	1,24	1500 мм	не применимо	1046 кг	-	-	-	-
	1,51	1,34	1600 мм	не применимо	1114 кг	-	-	-	-

A: Для материалов с плотностью 2000 кг/м³ и ниже

B: Для материалов с плотностью 1600 кг/м³ и ниже

C: Для материалов с плотностью 1100 кг/м³ и ниже

Привод

Полный гидростатический привод, трехскоростная механическая коробка передач с переключением скоростей под нагрузкой, переменная производительность, высокий вращающий момент, аксиально-поршневой двигатель, ножное управление обеспечивает плавный ход, передний управляемый мост с колесными редукторами и задний неведущий мост.

Скорость хода (высокая)

36 км/ч (23 миль/ч)

Максимальная тяга

12 325 кгс (27 172 фунт-сила)

Максимально допустимый уклон

31° / 60 %

Емкость дозаправки

Топливный бак

350 л (92,46 гал США, 76,99 имп. гал)

Система охлаждения (емкость радиатора)

24 л (6,34 гал США, 5,28 имп. гал)

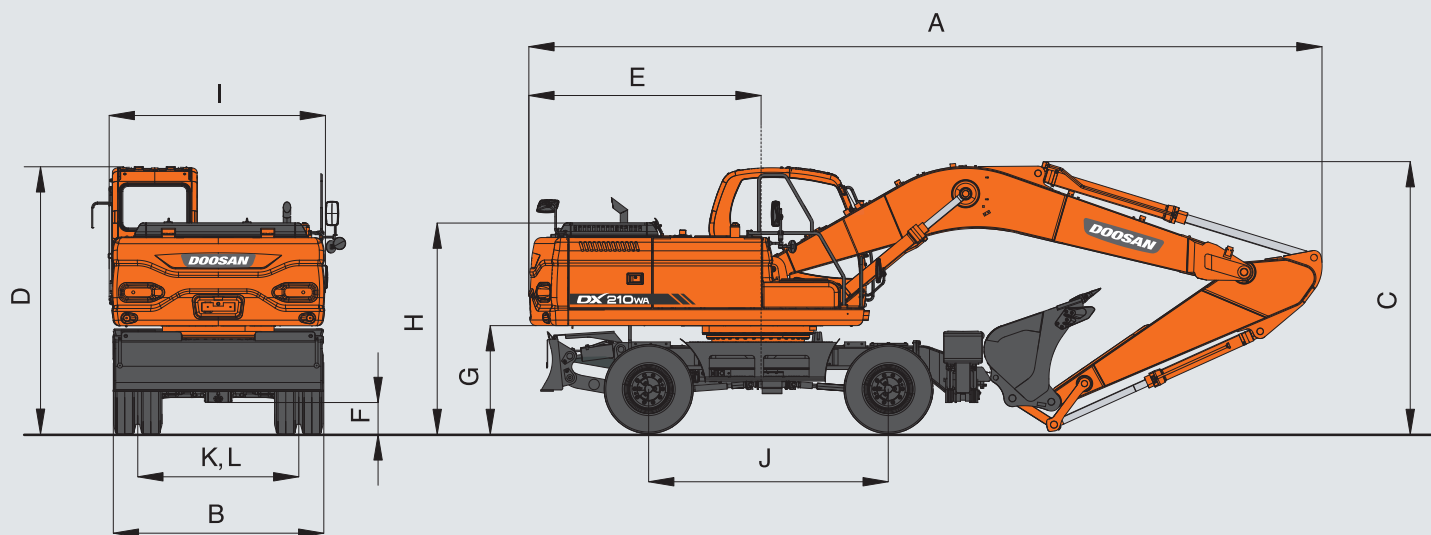
Моторное масло

26 л (6,87 гал США, 5,73 имп. гал)

Гидравлический бак

205 л (54,16 гал США, 45,09 имп. гал)

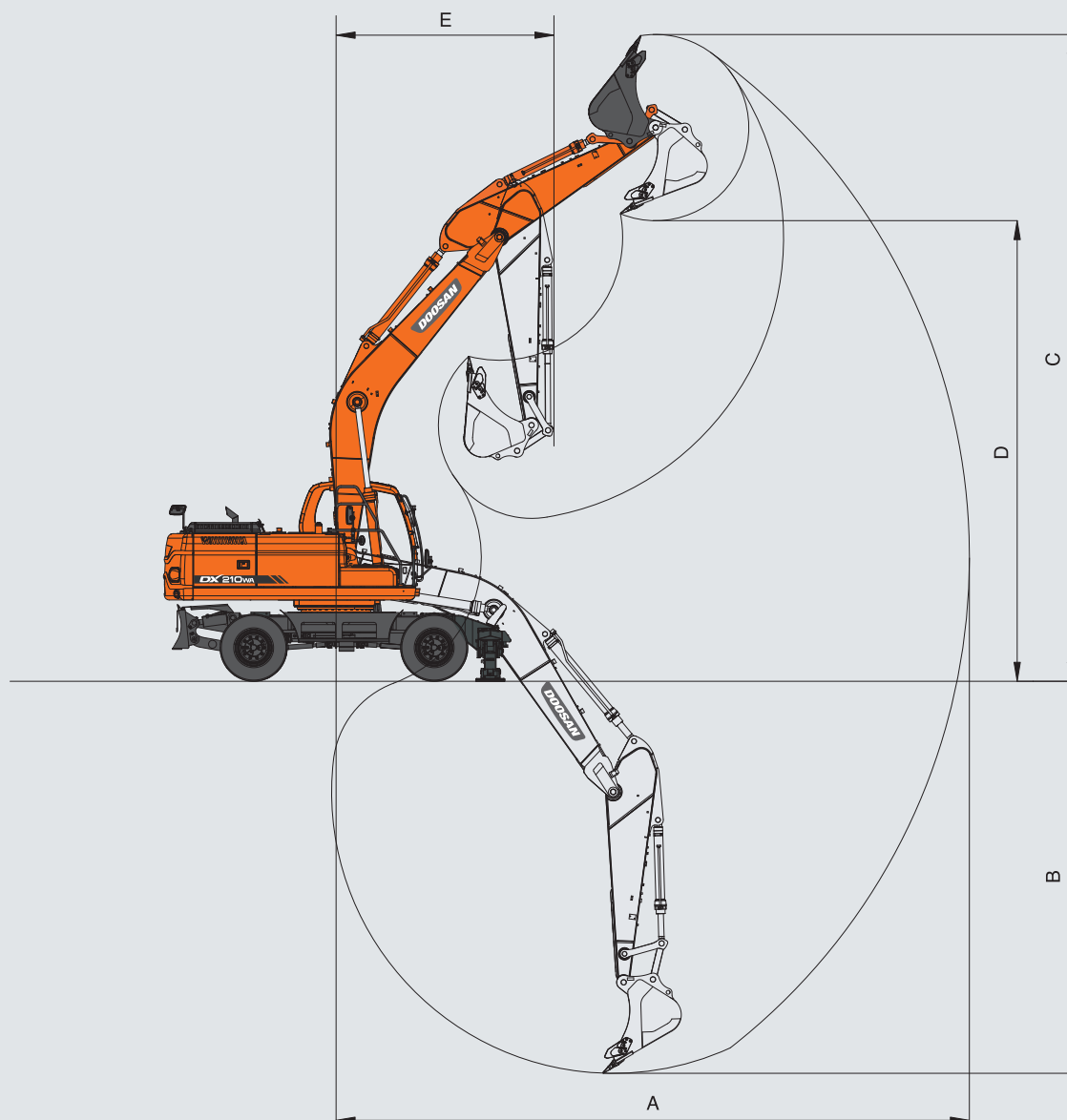
Габариты



Габариты

Обозначение	Описание	Размеры		
		Одноставная стрела 5,6 м		
		Рукоять 3,0 м	Рукоять 2,75 м	Рукоять 2,4 м
A	Транспортная длина	9400 мм	9420 мм	9470 мм
B	Транспортная ширина	2500 мм	←	←
C	Транспортная высота (стрела)	3490 мм	3200 мм	3200 мм
D	Высота с кабиной	3140 мм	←	←
E	Зазор поворота противовеса	2750 мм	←	←
F	Дорожный просвет (клиренс)	350 мм	←	←
G	Зазор противовеса	1259 мм	←	←
H	Высота крышки двигателя	2485 мм	←	←
I	Ширина верхнего корпуса	2530 мм	←	←
J	База шасси	2850 мм	←	←
K, L	Ширина протектора	1914 мм	←	←

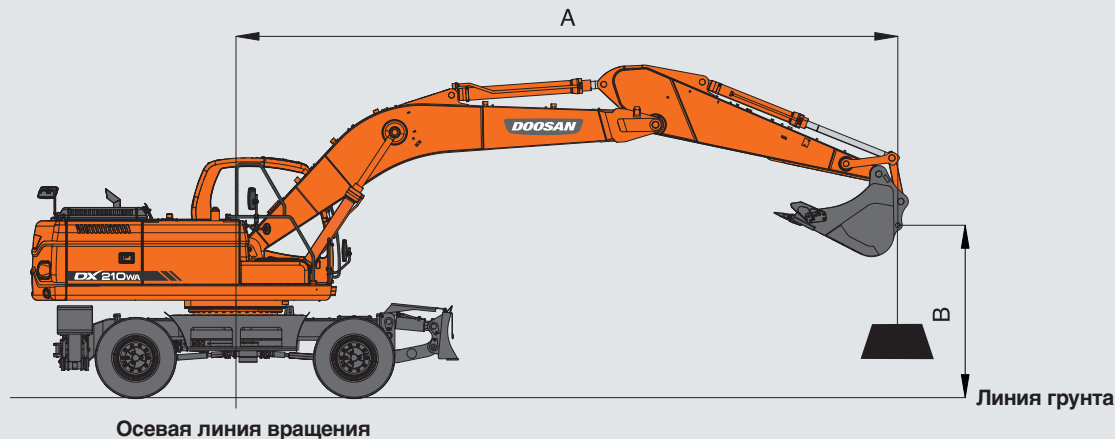
Рабочий диапазон



Рабочий диапазон

Обозначение	Описание	Размеры		
		Одноставная стрела 5,6 м		
		Рукоять 3,0 м	Рукоять 2,75 м	Рукоять 2,4 м
A	Макс. радиус копания	10 000 мм	9730 мм	9430 мм
B	Макс. глубина копания	6255 мм	6010 мм	5655 мм
C	Макс. высота копания	10 050 мм	9800 мм	9690 мм
D	Макс. высота разгрузки	7250 мм	7020 мм	6890 мм
E	Мин. радиус поворота	3440 мм	3375 мм	3390 мм

Грузоподъемность



Осевая линия вращения

Линия грунта

Стандарт

Стрела: 5,6 м (18' 04") одноставная стрела; Рукоять: 3,0 м (9' 10"); Ковш: Без ковша; Противовес: 3 800 кг

Метрич.

Ед. изм.: 1000 кг

В(м)	A(м)	Оборудование для рамы шасси	2		3		4		5		6		7		8		Макс. радиус			
			☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A(м)	
8		Передний отвал + задний аулригер																*5,41	*5,41	5,66
		Передний аулригер + задний аулригер																	*5,41	*5,41
7		Передний отвал + задний аулригер									*5,18	*5,18						*5,19	*5,19	6,60
		Передний аулригер + задний аулригер									*5,18	*5,18						*5,19	*5,19	6,60
6		Передний отвал + задний аулригер									*5,24	*5,24	*5,18	*5,18				*5,12	*5,12	7,28
		Передний аулригер + задний аулригер									*5,24	*5,24	*5,18	*5,18				*5,12	*5,12	7,28
5		Передний отвал + задний аулригер							*5,94	*5,94	*5,54	*5,54	*5,28	*5,28				*5,15	4,68	7,76
		Передний аулригер + задний аулригер							*5,94	*5,94	*5,54	*5,54	*5,28	*5,28				*5,15	4,72	7,76
4		Передний отвал + задний аулригер			*10,16	*10,16	*7,90	*7,90	*6,72	*6,72	*6,00	*6,00	*5,53	5,44	*5,24	4,44		*5,22	4,36	8,09
		Передний аулригер + задний аулригер			*10,16	*10,16	*7,90	*7,90	*6,72	*6,72	*6,00	*6,00	*5,53	5,49	*5,24	4,48		*5,22	4,40	8,09
3		Передний отвал + задний аулригер			*7,11	*7,11	*9,49	*9,49	*7,60	*7,60	*6,53	*6,53	*5,84	5,37	*5,37	4,40		*5,27	4,17	8,29
		Передний аулригер + задний аулригер			*7,11	*7,11	*9,49	*9,49	*7,60	*7,60	*6,53	*6,53	*5,84	5,41	*5,37	4,44		*5,27	4,21	8,29
2		Передний отвал + задний аулригер					*10,86	*10,86	*8,43	*8,43	*7,04	6,64	*6,15	5,29	*5,53	4,36		*5,34	4,09	8,36
		Передний аулригер + задний аулригер					*10,86	*10,86	*8,43	*8,43	*7,04	6,70	*6,15	5,34	*5,53	4,40		*5,34	4,13	8,36
1		Передний отвал + задний аулригер			*2,72	*2,72	*11,67	*11,67	*9,04	8,61	*7,44	6,53	*6,39	5,22	*5,64	4,32		*5,43	4,09	8,31
		Передний аулригер + задний аулригер			*2,72	*2,72	*11,67	*11,67	*9,04	8,68	*7,44	6,59	*6,39	5,27	*5,64	4,36		*5,43	4,13	8,31
0		Передний отвал + задний аулригер			*4,69	*4,69	*11,90	*11,90	*9,33	8,50	*7,67	6,46	*6,52	5,17	*5,63	4,29		*5,52	4,20	8,13
		Передний аулригер + задний аулригер			*4,69	*4,69	*11,90	*11,90	*9,33	8,58	*7,67	6,52	*6,52	5,22	*5,63	4,33		*5,52	4,24	8,13
-1		Передний отвал + задний аулригер	*4,40	*4,40	*7,28	*7,28	*11,67	*11,67	*9,30	8,45	*7,66	6,42	*6,46	5,15				*5,60	4,42	7,82
		Передний аулригер + задний аулригер	*4,40	*4,40	*7,28	*7,28	*11,67	*11,67	*9,30	8,52	*7,66	6,48	*6,46	5,20				*5,60	4,46	7,82
-2		Передний отвал + задний аулригер	*7,36	*7,36	*10,52	*10,52	*11,05	*11,05	*8,94	8,44	*7,38	6,41	*6,12	5,15				*5,67	4,82	7,36
		Передний аулригер + задний аулригер	*7,36	*7,36	*10,52	*10,52	*11,05	*11,05	*8,94	8,52	*7,38	6,47	*6,12	5,20				*5,67	4,86	7,36
-3		Передний отвал + задний аулригер	*10,73	*10,73	*12,44	*12,44	*10,01	*10,01	*8,18	*8,18	*6,70	6,44						*5,68	5,51	6,71
		Передний аулригер + задний аулригер	*10,73	*10,73	*12,44	*12,44	*10,01	*10,01	*8,18	*8,18	*6,70	6,50						*5,68	5,56	6,71
-4		Передний отвал + задний аулригер			*10,26	*10,26	*8,40	*8,40	*6,83	*6,83								*5,54	*5,54	5,82
		Передний аулригер + задний аулригер			*10,26	*10,26	*8,40	*8,40	*6,83	*6,83								*5,54	*5,54	5,82

В футах

Ед.: 1000 фунт

В(м)	A(м)	Оборудование для рамы шасси	10		15		20		25		Макс. радиус				
			☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A(м)		
25		Передний отвал + задний аулригер											*11,68	*11,68	19,87
		Передний аулригер + задний аулригер											*11,68	*11,68	19,87
20		Передний отвал + задний аулригер					*11,50	*11,50					*11,29	*11,29	23,69
		Передний аулригер + задний аулригер					*11,50	*11,50					*11,29	*11,29	23,69
15		Передний отвал + задний аулригер			*14,45	*14,45	*12,53	*12,53	*11,55	10,59			*11,45	9,96	25,99
		Передний аулригер + задний аулригер			*14,45	*14,45	*12,53	*12,53	*11,55	10,68			*11,45	10,06	25,99
10		Передний отвал + задний аулригер	*19,62	*19,62	*18,12	*18,12	*14,16	*14,16	*12,17	10,43			*11,62	9,21	27,18
		Передний аулригер + задний аулригер	*19,62	*19,62	*18,12	*18,12	*14,16	*14,16	*12,17	10,53			*11,62	9,29	27,18
5		Передний отвал + задний аулригер	*5,52	*5,52	*21,33	*21,33	*15,73	14,18	*12,85	10,26			*11,87	8,99	27,40
		Передний аулригер + задний аулригер	*5,52	*5,52	*21,33	*21,33	*15,73	14,31	*12,85	10,35			*11,87	9,08	27,40
0	(Грунт)	Передний отвал + задний аулригер	*10,83	*10,83	*22,69	21,60	*16,62	13,91	*13,12	10,13			*12,16	9,26	26,67
		Передний аулригер + задний аулригер	*10,83	*10,83	*22,69	21,80	*16,62	14,04	*13,12	10,22			*12,16	9,35	26,67
-5		Передний отвал + задний аулригер	*20,06	*20,06	*22,09	21,48	*16,37	13,80					*12,43	10,15	24,92
		Передний аулригер + задний аулригер	*20,06	*20,06	*22,09	21,68	*16,37	13,93					*12,43	10,24	24,92
-10		Передний отвал + задний аулригер	*26,93	*26,93	*19,52	*19,52	*14,36	13,89					*12,51	12,24	21,90
		Передний аулригер + задний аулригер	*26,93	*26,93	*19,52	*19,52	*14,36	14,02					*12,51	12,35	21,90
-15		Передний отвал + задний аулригер			*13,74	*13,74							*11,69	*11,69	16,90
		Передний аулригер + задний аулригер			*13,74	*13,74							*11,69	*11,69	16,90

1. Номинальные значения основаны на SAE J1097

2. Точкой приложения нагрузки является конец стрелы.

3. * Номинальные нагрузки рассчитаны по гидравлической мощности.

4. Номинальные нагрузки не превышают 87% гидравлической мощности или 75% от угла опрокидывания.

☺ : Номинальный предел спереди

☹ : Номинальный предел бортовой или 360 градусов

Стандартное и дополнительное оборудование

Стандартное оборудование

Гидравлическая система

- Регенерация потока стрелы и рукояти
- Клапаны фиксации стрелы и рукояти
- Клапаны исключения отдачи при повороте
- Резервные порты (клапан)
- Включение форсированного наддува одним нажатием.

Кабина и интерьер

- Демпфирующие крепления кабины
- Всепогодная кабина с шумоподавлением
- Кондиционер воздуха
- Сиденье с регулируемой подвеской с подголовником и регулируемым подлокотником
- Подъемное переднее окно и съемное нижнее переднее окно
- Освещение кабины
- Стеклоочиститель ветрового стекла с прерывистым режимом работы
- Прикуриватель и пепельница
- Держатель для стакана
- Термос
- Цветной ЖКД-монитор
- Диск регулятора оборотов двигателя
- AM/FM радио и кассетный плеер
- Дистанционный выключатель радио
- Резервный разъем питания 12 В
- Последовательный порт связи для подключения ноутбука
- Ручка джойстика с 3 переключателями
- Противосолнечный козырек
- Прозрачная крыша
- Стеклоочиститель

Безопасность

- Большие поручни и ступенька
- Перфорированные металлические противоскользящие пластины
- Ремень безопасности
- Гидравлический рычаг блокировки
- Защитное стекло
- Молоток для аварийного покидания кабины
- Зеркала заднего вида, правое и левое
- Сигнализатор заднего хода
- Аварийная остановка двигателя
- Светодиодные стоп-сигналы

Прочее

- Очиститель воздуха с двумя элементами
- Фильтр предварительной очистки топлива
- Фильтр пыли для радиатора/охладителя масла/заряженный воздушный охладитель
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Система предотвращения повторного запуска двигателя
- Функция самодиагностики
- Генератор большой мощности (24 В, 60 А)
- Электрический звуковой сигнал
- Галогеновые рабочие фонари (2 на раме, 2 на стреле)
- Противовес 3,8 тонны

Шасси

- Двойные колеса 10.0-20-16PR
- Усиленные мосты
- Параллельный отвал и индивидуально управляемые аутригеры
- Ящик с инструментами
- Автоматическая блокировка качания цилиндра переднего моста

Дополнительное оборудование

В некоторых регионах часть перечисленного дополнительного оборудования может входить в стандартную комплектацию машины. В некоторых регионах часть перечисленного дополнительного оборудования может не предлагаться. Наличие или возможность применения машины для тех или иных видов работы необходимо уточнять у местного дилера компании Doosan.

Безопасность

- Клапан защиты от разрыва шлангов стрелы и рукояти
- Устройство оповещения о перегрузке
- Защита кабины верхняя/передняя (Стандарт ISO 10262, FOGS)
- Сигнализатор хода и поворота
- Проблесковый маячок
- Зеркало и лампа на противовесе
- Камера заднего вида

Кабина и интерьер

- Сиденье на воздушной подвеске
- CD/MP3 плеер
- Защитный экран от дождя
- 2 передние фары
- 4 передние + 2 задние лампы

Прочее

- Трубопроводы для дробилки
- Трубопроводы для быстросъемного соединения
- Трубопровод для вращения переднего навесного оборудования
- Фильтр гидромолота
- Нижний стеклоочиститель
- Подогреватель топлива
- Топливозаправочный насос

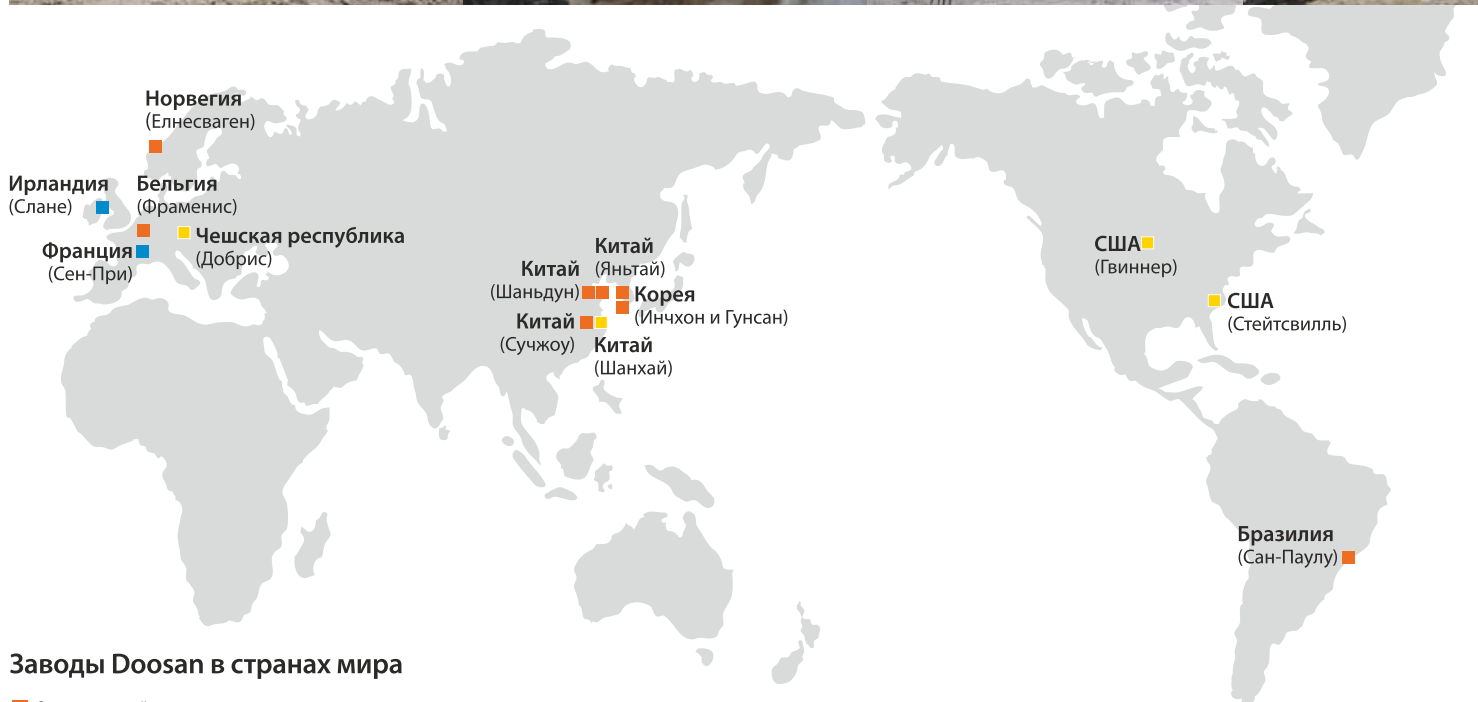
Шасси

- Двойные колеса 10.0-20-14PR



Portable Power

DOOSAN



- Завод тяжелой техники
- Завод уплотняющей техники
- Завод навесного оборудования

Официальный дилер

Карьерные машины
 Красноярск, ул. Затонская, д. 62
 +7 (391) 290-62-61
 info@km124.ru
 km124.ru



Офис Doosan Infracore в Корее (головной)
 27/F, Doosan Tower 18-12, Euljiro-6Ga, Jung-Gu
 Seoul 100-730 Korea
 Tel : 82 2 3398 8114

www.doosaninfracore.com/ce/

Материалы и технические характеристики, указанные в данном каталоге могут изменяться без предварительного уведомления.